



АЭРОКЛУБУ 90 ЛЕТ

NINETY YEARS OF HISTORY

AUTHOR: Luca Carriera

Founded in 1930, the Aeroclub Como is the world's oldest seaplane club and school. Over the 90 years of its history, the flying club has had its ups and downs. The most critical period was after the Second World War: there were no seaplanes left in Como. However, thanks to the pilots' invincible spirit, one of the planes, Caproni CA-100 I-ABOU, was restored and the association continued to live on. Today, you can see the veteran plane in the hangar.

Enrico Guggiari, the newly-elected president, told us about the future of the club. Airclub Como has developed new projects aimed at attracting foreign pilots to the lake. Another unusual offer is to use the hangar as an events venue. Finally, the club is looking to expand the geography of its members' flights, inviting them to reach far-away destinations in Europe, such as the Greek islands, Malta, Sardinia, Corsica, France, and the Scandinavian countries. Find out more on www.aeroclubcomo.com

АВТОР: Лука Каррьерра

В далеком 1930 году был основан аэроклуб, а затем построен ангар: в 10—20-х годах прошлого века наше озеро было своеобразным театром, где разыгрывались спектакли, главными героями которых выступали различные авиалайнеры со всей Европы. Именно здесь, в Комо, находится самый старый в мире клуб по организации полетов на гидросамолете и гидролетная школа (рекорд, внесенный в Книгу Гиннеса). Туристы и любители адреналина могут пролететь над Ларио, наслаждаясь его незабываемыми видами, а те, кто не перестает совершенствовать свои навыки и ищут что-то новое, могут научиться летать и получить права.

У аэроклуба за 90 лет существования были свои взлеты и падения. Самый критический период был после Второй мировой войны: в Комо не осталось гидросамолетов, и только непобедимый дух группы бывших гражданских и военных пилотов Комо, которые научились летать в 1930-х годах, позволил ассоциации и ее деятельности продолжить жить. Работа возобновилась

с восстановленного и отреставрированного Caproni CA-100 I-ABOU, который до сих пор находится в ангаре. В 1930-х годах эта модель была представлена в Комо аж в 16 экземплярах. Полет над Ларио, начинающийся из центра Комо, прямо с городской набережной – это эмоции, которые усиливаются по мере того, как вы летите над озером и можете во всех деталях увидеть его сказочные городки, роскошные виллы, парусные лодки и великолепные горы. Спектакль, уже получивший высокую оценку со стороны поэтов и писателей всех возрастов и национальностей.

В начале октября 2020 года был избран новый президент клуба – Энрико Гуджари, а также директивный совет, состоящий из следующих советников: Чезаре Бай, Алессандро Фортис, Эдоардо Пассани, Энцо Скеттино, Чара О’Тооле, а также ревизоров Антонио Микалицци, Роберто Руберто, Марио Питторелли.

Энрико Гуджари рассказал о ближайшем будущем клуба: «Новые проекты клуба призваны укрепить деятельность за счет привлечения в Комо все большего и большего числа иностранных пилотов для получения опыта и высокой квалификации в области гидроциклов. Поскольку Комо – одно из самых красивых мест в мире, эти пилоты часто приезжают со своими семьями, чтобы насладиться, отпус-

ком, совмещая полеты с экскурсиями по окрестностям. Кроме того, внедрять идею о получении лицензии пилота на местном уровне — это увлекательный, полезный и очень приятный опыт, в том числе благодаря интересной международной среде, которая существует в клубе. Еще одно необычное предложение клуба – использование ангара в качестве места для проведения мероприятий, любопытнейшего промышленного сооружения 1930-х годов, с его ценным парком гидросамолетов, часть из которых являются историческими. Наконец, клуб стремится расширить полетную деятельность своих членов, которым предлагает достигать дальних пунктов назначения в Европе и Средиземном море на гидросамолетах. Греческие острова, Балеарские острова, Мальта, Сардиния и Корсика, Франция или Скандинавские страны. Все пункты назначения находятся в пределах досягаемости гидросамолетов Комо, в частности самолетов-амфибий, которые также могут приземляться на взлетно-посадочные полосы аэропортов, где могут дозаправиться».

Подробная информация на сайте:

🌐 <https://aeroclubcomo.com/>

✉ info@aeroclubcomo.com



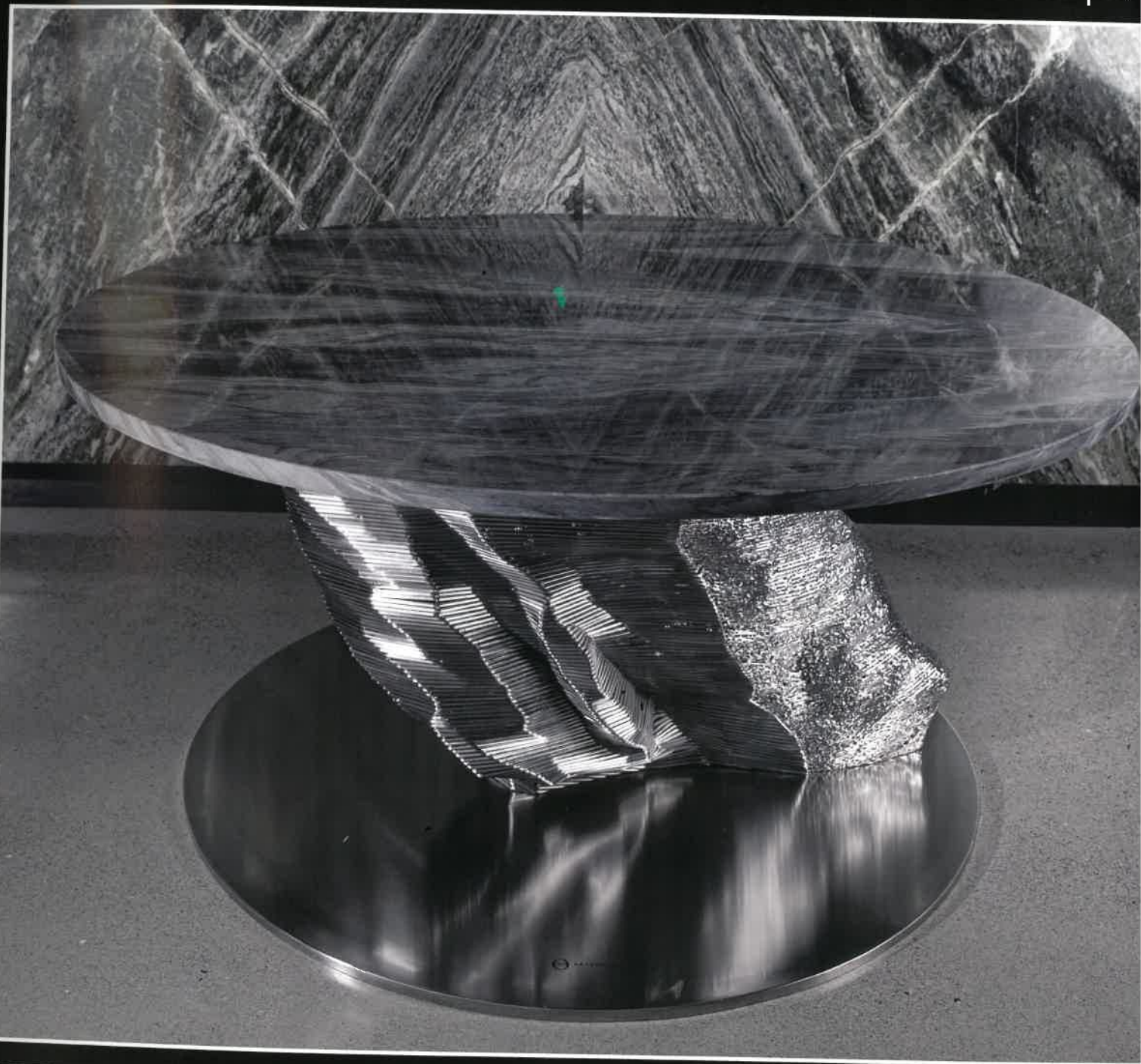
PAST | ПРОШЛОЕ

PRESENT | НАСТОЯЩЕЕ

FUTURE | БУДУЩЕЕ

ОЗЕРО

ОЗЕРО | LIFESTYLE MAGAZINE | OCTOBER - DECEMBER 2020 | LA



WWW.OZEROKOMO.COM

[@OZEROKOMO](https://www.instagram.com/OZEROKOMO)

[OZEROKOMOVESTI](https://www.youtube.com/OZEROKOMOVESTI)

[OZEROKOMO](https://www.facebook.com/OZEROKOMO)