



# AERO CLUB COMO

Viale M. Masia 44 - 22100 COMO (IT)  
 Tel. +39 (031) 574495 - Fax +39 (031) 570333  
 C.F. 95007080138 - P.I. 01678850130  
[www.aeroclubcomo.com](http://www.aeroclubcomo.com) - [info@aeroclubcomo.com](mailto:info@aeroclubcomo.com)

## CORSO INTRODUTTIVO ALLA LICENZA DI PILOTA

L'obiettivo del corso Introduttivo alla Licenza di Pilota è di fornire le prime nozioni e le esperienze principali propedeutiche al corso per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato

N° MIX	DURATA	MANOVRE PREVISTE
1	30'	FAMILIARIZZAZIONE CON IL VELIVOLO ED EFFETTO COMANDI
2	30'	VOLO RETTILINEO ORIZZONTALE
3	30'	LA SALITA
4	30'	LA DISCESA
5	30'	LA VIRATA
6	30'	CIRCUITO AVVICINAMENTO AMMARAGGIO, AMMARAGGIO PRECAUZIONALE
TOT	3h:00m	
7	30'	Opzionale: ELEMENTI DI NAVIGAZIONE



---

## MIX 1 - FAMILIARIZZAZIONE CON IL VELIVOLO ED EFFETTO COMANDI

1. Caratteristiche del velivolo
2. Pannello strumenti e comandi
3. Sistemi e comandi
4. Effetto degli alettoni, in volo rettilineo livellato e in virata
5. Effetti ulteriori degli alettoni e del timone di direzione
6. Effetti di: flusso dell'elica sui comandi potenza, trim, flap
7. Procedure operative di: aria calda al carburatore
8. Ventilazione e riscaldamento della cabina di pilotaggio

Data \_\_\_\_\_ Durata effettiva \_\_\_\_\_ Totale progressivo \_\_\_\_\_

### OSSERVAZIONI A CURA DELL'ISTRUTTORE

---

---

---

---

---



---

## MIX 2 - VOLO RETTILINEO ORIZZONTALE

1. **Volo rettilineo orizzontale alla potenza normale di crociera**
2. **Dimostrazione della stabilità inerente**
3. **Controllo dell'assetto longitudinale, compreso l'uso del trim**
4. **Cambi di velocità e configurazione**
5. **Uso degli strumenti per conseguire maggior precisione**

Data \_\_\_\_\_ Durata effettiva \_\_\_\_\_ Totale progressivo \_\_\_\_\_

### OSSERVAZIONI A CURA DELL'ISTRUTTORE

---

---

---

---

---



---

## MIX 3 - LA SALITA

1. Assunzione dell'assetto di salita, mantenimento del rateo normale, livellamento finale
2. Livellamento alle varie altitudini
3. Retrazione del flap e recupero dell'assetto normale
4. Uso degli strumenti per conseguire maggior precisione

Data \_\_\_\_\_ Durata effettiva \_\_\_\_\_ Totale progressivo \_\_\_\_\_

### OSSERVAZIONI A CURA DELL'ISTRUTTORE

---

---

---

---

---

---



---

## MIX 4 - LA DISCESA

1. Assunzione dell'assetto di discesa, mantenimento e livellamento finale
2. Livellamento alle varie altitudini
3. Discesa planata
4. Discesa assistita
5. Uso degli strumenti per conseguire maggiore precisione

Data \_\_\_\_\_ Durata effettiva \_\_\_\_\_ Totale progressivo \_\_\_\_\_

### OSSERVAZIONI A CURA DELL'ISTRUTTORE

---

---

---

---

---



---

## MIX 5 - LA VIRATA

1. Entrata in virata media e mantenimento
2. Ripresa del volo rettilineo
3. Virate in salita
4. Virate in discesa
5. Virate su prue determinate, uso del girodirezionale e della bussola magnetica
6. Uso degli strumenti per conseguire maggior precisione

Data \_\_\_\_\_ Durata effettiva \_\_\_\_\_ Totale progressivo \_\_\_\_\_

### OSSERVAZIONI A CURA DELL'ISTRUTTORE

---

---

---

---

---



---

## MIX 6 – CIRCUITO, AMMARAGGIO E AMMARAGGIO PRECAUZIONALE

1. Procedure di circuito, sottovento e virata base
2. Avvicinamento assistito con potenza e ammaraggio/atterraggio
3. Avvicinamento planato e ammaraggio
4. Riattaccata
5. Procedura di circuito in luoghi diversi dall'aeroporto
6. Condizioni di volo che rendono necessario un ammaraggio precauzionale
7. Selezione del campo di ammaraggio: superficie normale, aeroporto dismesso, campo agricolo
8. Circuito e avvicinamento
9. Operazioni dopo l'amaraggio/atterraggio, attracco

Data \_\_\_\_\_ Durata effettiva \_\_\_\_\_ Totale progressivo \_\_\_\_\_

### OSSERVAZIONI A CURA DELL'ISTRUTTORE

---

---

---

---



---

## MIX 7 – ELEMENTI DI NAVIGAZIONE

1. Alitudini di sicurezza
2. Prue magnetiche
3. Consumi di carburante
4. Radiofrequenze
5. Regolaggio degli altimetri
6. Contatti con l'ATC negli spazi aerei
7. Mantenimento di altitudine e prua
8. Uso della radio
9. Minimi di visibilità per continuare il volo
10. Transito attraverso spazi aerei controllati/regolamentati
11. Incertezza della posizione

Data \_\_\_\_\_ Durata effettiva \_\_\_\_\_ Totale progressivo \_\_\_\_\_

### OSSERVAZIONI A CURA DELL'ISTRUTTORE

---

---

---

---