

**CESSNA C 305 C Idro****CESSNA C 305 C Idro****CONTROLLI PRE-VOLO****Cabina**

- 01 Documenti A/M.....CHECK
- 02 Pagaia, Cime, Giubbetti...a BORDO
- 03 Indicatori carburante.....CHECK
- 04 Magneti.....OFF
- 05 Avionica.....OFF
- 06 Batteria.....OFF
- 07 Generatore.....OFF

**ISPEZIONE ESTERNA**

- 01 Quantità carburante...COTROLLARE
- 02 Galleggianti.....CONTROLLATI

**PRIMA MESSA IN MOTO**

- 01 Sedili.....REGOLATI
- 02 Selettore serbatoio....SUL PIU PIENO
- 03 Breakers.....INSERITI
- 04 Batteria.....OFF
- 05 Generatore.....OFF
- 06 Timoncini.....DWN

**MESSA IN MOTO ( a freddo )**

- 01 Miscela.....RICCA
- 02 Beacon.....ON
- 03 Aria carburatore.....OFF
- 04 Batteria.....ON
- 05 Breakers.....INSERITI
- 06 Manetta.....APERTA 0,6 Cm
- 07 Zona elica.....LIBERA
- 08 Pompa carburante ON quando in .....pressione OFF
- 09 Magneti.....BOTH / START

**MESSA IN MOTO ( a caldo )**

Senza inserire pompa e con manetta ridotta

**FLOTTAGGIO**

- 01 Manetta.....800 RPM o MENO
- 02 Pressione olio.....VERDE entro 30 sec
- 03 Massa magneti.....a 1000 RPM
- 04 Batteria.....ON
- 05 Generatore.....ON
- 06 Strumenti di volo .....CHECK/SET
- 07 Avionica.....ON / SET
- 08 Circuito carburante CONTROLLATO
- 09 Comandi di volo.....LIBERI
- 10 Flaps.....CHECK
- 11 Take Off Briefing.....ESEGUITO

**PROVA MOTORE**

- 01 Temperatura olio.....>38°
- 02 Temperatura Cilindri.....>100°
- 03 Breakers.....INSERITI

- 04 Manetta minimo.....≥500 RPM
- 05 Manetta.....1700 RPM
- 06 Prova.magneti.....ESEGUIRE
- 07 Aria carburatore.....PROVARE
- 08 Suction .....ARCO VERDE
- 09 Manetta.....1000 RPM o MENO

**PRIMA DEL DECOLLO**

- 01 Magneti.....ENTRAMBI
- 02 Aria carburatore.....OFF
- 03 Miscela.....RICCA
- 04 Comandi di volo.....LIBERI
- 05 Pressione olio.....40-60 PSI
- 06 Temperatura olio.....38°- 108°
- 07 Selettore carburante..SUL PIU PIENO
- 08 Pompa carburante.....ON
- 09 Flap.....0°-30°
- 10 Porte e finestre .....CHIUSE
- 11 Cinture.....ALLACCIATE
- 12 Trim.....NEUTRO
- 13 Area decollo .....LIBERA
- 14 Luci.....COME NECESSARIO

**ALLINEAMENTO**

- 01 Timoncini.....UP
- 02 Manetta.....TUTTA APERTA

**POST DECOLLO**

- 01 Flap.....0°
- 02 Potenza.....2600 RPM max 5 min
- 03 Luci.....COME RICHIESTO
- 04 Pompa carburante.....OFF

**SALITA**

- 01 Miscela.....RICCA
- 02 Potenza.....2300 RPM
- 03 Carburante.....CONTROLLARE

**DISCESA**

- 01 Flap .....UP
- 02 Aria carburatore.....FREDDA
- 03 Miscela.....RICCA
- 04 Carburante.....SUL PIU PIENO
- 05 Potenza.....1800 RPM
- 06 Velocità.....110 MPH
- 07 Timoncini.....UP

**CESSNA C 305 C Idro****CESSNA C 305 C Idro****PRIMA DELL'AMMARAGGIO**

- 01 Pompa carburante .....ON
- 02 Potenza .....1500 Rpm
- 03 Flap.....30°
- 04 Velocità .....80MPH
- In finale
- 05 Flap.....45°
- 06 Velocità.....70 MPH

**RIATTACCATA**

- 01. **Assetto**.....Vx
- 02. **Manetta**.....TUTTA AVANTI
- 03. **Aria carburatore**.....FREDDA
- 04. **Flaps**.....10° (immediatamente)
- 05. **Selettore carburante**.....CHECK

**POST AMMARAGGIO**

- 01. **Timoncini**.....ABBASSATI
- 02. **Flaps**.....0°
- 03. **Aria Carburatore**.....FREDDA
- 04. **Pompa carburante**.....OFF
- 05. **Trim**.....NEUTRO
- 06. **Throttle**.....1000Rpm or LESS
- 07. **Luci**.....COME RICHIESTO

**ORMEGGIO**

- 01. **Manetta**.....MINIMO
- 02. **Avionica**.....OFF
- 03. **Luci**.....OFF
- 04. **Miscela**.....OFF
- 05. **Magneti**.....OFF
- 06. **Generatore**.....OFF
- 07. **Batteria**.....OFF

**LASCIANDO L'AEROPLANO**

- 01. **Timoncini**.....UP
- 02. **Trim**.....NEUTRO
- 03. **Miscela**.....OFF
- 04. **Avionica**.....OFF
- 05. **Magneti**.....OFF
- 06. **Batteria**.....OFF
- 07. **Generatore**.....OFF

**AMMARAGGIO A SPECCHIO**

- 01. **Flaps**.....COME RICHIESTO
- 02. **Assetto**.....DI CONTATTO
- 03. **Variometro**.....Vz max = -200ft/min

**PARAMETRI**

<b>Vclimb Max Perf. 30° Flaps</b> .....
<b>Vbest Angle</b> .....
<b>Vbest Glide s.l.</b> .....
<b>Vbest Glide (10.000')</b> .....
<b>Vnormal Climb</b> .....
<b>Vapp (0°)</b> .....110 MPH
<b>Vapp (Down)</b> .....70 MPH.
<b>Climb Power</b> .....2600 Rpm max 5 min
<b>Cruise Power 75%</b> .....2300 Rpm

A/C	MTOW	EMPTY	FUEL CAP
<b>I-EIAQ</b>	<b>2400 Lbs</b>	<b>1765 Lbs</b>	<b>155 L</b>