

## Alcune informazioni per la sicurezza dei passeggeri

### L'idrovolante è il velivolo più sicuro che esiste

In caso di avaria al motore su acqua può planare, effettuare un normale ammaraggio e rimanere sulla superficie per un tempo indefinito senza alcun problema.

In caso di avaria al motore su terra può atterrare in un prato senza problemi per le persone e danni quasi nulli per lo stesso aereo.

In caso di impatto con il suolo o con l'acqua l'idrovolante offre una protezione molto superiore a quella offerta da un normale aereo.



#### Elica

Non toccare mai l'elica. Stare lontano dall'elica quando è in moto. Prestare attenzione a quando si passa dietro l'aereo.

#### Ingresso e uscita dalla cabina

Usare l'apposito predellino. Non attaccarsi mai ai portelli. Attenzione a non scivolare, soprattutto se l'aereo è bagnato.



#### Seggiolini

I seggiolini scorrono in avanti e all'indietro. Prima del volo regolare il proprio seggiolino, con la maniglietta posta a sinistra, e accertarsi che sia in posizione bloccata.

#### Uscite

L'aereo ha tre portelli di uscita. Osservare le maniglie di apertura dei portelli e provare ad aprirli e chiuderli.

In caso di necessità la finestratura in materiale plastico può essere sfondata con un oggetto o con i piedi.

**Attenzione:** Il portello posteriore si apre solo dopo che il portello anteriore destro è stato aperto.

**Attenzione:** non uscire dalla cabina se l'elica è in moto.



Maniglia di un portello anteriore



Maniglia del portello posteriore

#### Cinture

Le cinture devono essere allacciate durante il decollo e l'ammarraggio, ma è bene che restino allacciate per l'intero volo.

La cintura non deve essere né troppo stretta né troppo larga. Allacciare anche lo spallaccio.

Dopo l'ammarraggio, quando l'aereo ha rallentato, slacciare la cintura.

La leva per slacciare la cintura deve essere rivolta verso l'esterno e non verso il proprio corpo.

Allacciare e slacciare la cintura varie volte, fino a quando l'operazione risulti naturale.



Cintura e spallaccio allacciati



Come slacciare la cintura



Posizionamento errato della cintura

#### Comandi

Non si devono toccare i comandi per nessun motivo, se non autorizzati. Se si occupa un posto anteriore:

- si deve fare attenzione a non premere i pedali e a non toccare inavvertitamente pulsanti o leve;
- non si deve tenere in grembo o in mano alcun oggetto voluminoso, che possa impedire il movimento dei comandi.

#### Giubbetti di salvataggio

I giubbetti sono sotto il sedile o in una delle tasche anteriori o laterali. Si gonfiano tirando i due cordini.

**Attenzione:** non gonfiare mai il giubbotto all'interno dell'aereo.

#### Fumo

È vietato fumare a bordo.

#### Estintore

L'estintore è sotto il sedile anteriore sinistro. Per azionarlo, estrarre l'anello e premere sulla leva, dirigendo il getto alla base delle fiamme.



Corde di gonfiamento

#### Decollo e avvicinamento

Durante il decollo e l'avvicinamento per l'ammarraggio non si deve distogliere il pilota dalle sue funzioni. È anche opportuno non muoversi in cabina, per non variare il centraggio dell'aereo.

#### Segnalazioni al pilota

È opportuno segnalare immediatamente al pilota qualsiasi **Estintore** presunta anomalia nello stato dell'aereo o l'eventuale presenza di altri aerei nelle vicinanze, che si ritiene non essere nota al pilota.

#### ELT

Il trasmettitore di localizzazione di emergenza (ELT) si attiva automaticamente in caso di impatto. Per attivarlo manualmente ruotare il nottolino in posizione ON. Tenere l'ELT in posizione elevata e lontano da ostacoli, con l'antenna verticale.



#### Incidente

In caso di incidente allontanarsi subito dall'aereo, portando con sé il solo materiale utile nell'emergenza e l'ELT.

#### Ammarraggio "duro"

Può capitare che l'ammarraggio sia particolarmente "duro", generalmente a causa della presenza di onde di altezza anomala. L'aereo può danneggiarsi, ma di solito continua a galleggiare normalmente. In questo caso attendere i soccorsi.

Se si apre una falla di notevoli dimensioni l'aereo potrebbe affondare. In questo caso prepararsi ad evacuare l'aereo.

Lasciare l'aereo indossando o avendo con sé il giubbotto di salvataggio, l'ELT e altro materiale utile nell'emergenza. Non portare con sé alcun oggetto personale.

Se è disponibile, estrarre dall'aereo il canotto di salvataggio con la pompa di gonfiaggio e gonfiarlo immediatamente, stando sul muso o su altra parte emersa dell'aereo.

#### Aereo alla deriva

L'idrovolante a scafo, se non è danneggiato, può galleggiare indefinitamente sulla superficie. Attivare l'ELT.

Si può eseguire una rudimentale ma efficace navigazione a vela grazie a due vele in dotazione. Montare le vele come è illustrato in figura.

Usare le vele nelle ore in cui il vento soffia verso terra. Usare l'ancora galleggiante in dotazione nelle ore in cui il vento soffia verso il largo. Prima dell'arrivo a riva ammainare le vele e applicare l'ancora galleggiante per evitare l'impatto a velocità eccessiva con la riva.



Installazione delle vele



Uso dell'ancora galleggiante

#### Uso della radio

Se la radio funziona, effettuare chiamate di richiesta di soccorsi sulla frequenza al momento inserita. Poi provare sulla frequenza internazionale di emergenza 121.50.

Per attivare la trasmissione accendere la radio, settare la frequenza desiderata, premere il pulsante sul microfono e parlare in modo lento e chiaro con la bocca vicino al microfono. Se è in uso la cuffia, indossarla, attivare la trasmissione premendo il pulsantino sul volantino e parlare nel microfono. Quando si trasmette sul pannello luminoso della radio compare una minuscola "T".

**In caso di mal di mare o mal d'aria usare gli appositi sacchetti nella tasca di fronte o di fianco a voi**