

# LES LACS ITALIENS, UN PLAISIR EN MODE MAJEUR

À quelques encablures des frontières française et suisse, l'Italie du Nord cultive un art de vivre empreint de charme et d'histoire. Berceaux de cette « *dolce vita* », les lacs préalpins de Côme, de Lugano et Majeur concentrent tous les trésors : paysages majestueux, villas luxueuses, jardins verdoyants, gastronomie généreuse... Le cadre idéal pour s'essayer au pilotage avec flotteurs, et se laisser porter au fil de l'eau, au gré des îles.

Cette découverte de l'Italie du Nord et de ses grands lacs a commencé et s'est terminée à Côme, ville de Lombardie. Environnement aquatique oblige, nous avons choisi l'hydravion (Cessna) pour réaliser un circuit touristique aérien d'un peu plus de 200 km au-dessus des trois principaux lacs : Côme, Lugano et Majeur. De nombreux aérodromes et bases ULM disposés le long de la chaîne préalpine nous

ont permis l'exploration par étapes de cette région d'exception.

## Côme, hydrobase de départ.

La porte d'entrée du lac de Côme est donc la ville du même nom (point n°1), située à l'extrémité sud-ouest d'une des pointes du « Y » inversé que forme le lac. Amarres larguées, une petite poussée du ponton et le Cessna s'éloigne du bord du

lac. Nous ne perturbons même pas les canards et les cygnes locaux, peu effarouchés par ce grand oiseau pataud. Comme nous sommes sur une hydrobase ouverte à la CAP, à l'instar d'un aérodrome, des bouées jaunes dessinent les limites de l'aire d'envol, large de près de 300 mètres et longue de plus d'un kilomètre. Cet espace est interdit aux bateaux, qui doivent le contourner.

# En hydravion au-dessus des lacs italiens

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le sujet... **Volez !** vous donne des informations détaillées et pratiques.



Carte du circuit proposé. Les chiffres correspondent aux principaux points/sites survolés et détaillés dans ce dossier.

Nous effectuons des ronds dans l'eau le temps de chauffer le moteur. Petit message radio sur la fréquence Auto Info (121,00 Mhz) pour signaler notre alignement sur la 01. Le vent est faible, tout comme la hauteur des vagues. Le décollage intervient en 300 m et nous prenons rapidement de l'altitude pour remonter vers le nord et l'un des trois bras du lac.

Très encaissé, le lac de Côme est bordé de montagnes abruptes et boisées dépassant souvent les 1 000 m.

Une altitude entre 1 000 et 1 500 ft au-dessus du lac et une vitesse de croisière modérée permettent d'observer au mieux les sites avoisinants et d'effectuer des 360° en toute sécurité, sans avoir à s'approcher dangereusement des flancs des proches montagnes. Il est déconseillé aux pilotes étrangers à la région de s'aventurer par vent fort dans les environs semi-montagneux du lac, d'autant plus lors d'évolutions à basse altitude. Et comme partout, pas de départ avant un examen minutieux des prévisions météo locales !

De charmants villages bordent le lac, ainsi que de belles villas avec leurs jardins reconnus et visités pour leur beauté. On comprend pourquoi le lac de Côme est

## Un Caproni ressuscité

Au fond du hangar de l'aéro-club de Côme, beaucoup de visiteurs sont étonnés d'entrevoir un avion d'un autre âge : un Caproni CA-100.

Il s'agit d'un biplan école italien des années trente, équivalent du célèbre Tiger Moth. Utilisé jusqu'au bout de la corde par l'aéro-club de Côme jusqu'à la fin des années soixante, ce Caproni a ensuite pourri sur place pendant quinze ans avant que Gerolamo Gavazzi, pilote d'hydravion, le récupère en 1985 en vue de le restaurer. Après un

travail solitaire acharné de six ans, le I-ABOU retrouva en 1991 son CDN et sa configuration originale, avec flotteurs, instruments et moteur S-63 Colombo 6 cylindres de 135 ch. Il est actuellement entretenu par le club et utilisé par certains pilotes. Unique survivant de sa lignée, il est aussi l'hydravion en état de vol le plus ancien au monde.



depuis des siècles un lieu de villégiature prisé des vedettes, hommes politiques et religieux.

## Un décor de carte postale.

Sur notre gauche, la première demeure à admirer du ciel est la villa Erba à Cernobbio (point n°2), qui se distingue par sa tour et son petit embarcadère alvéolaire, situé pile dans l'alignement du perron. Ancien couvent, Erba est aujourd'hui utilisée comme centre d'exposition et de conférence internationale. À notre droite, nous arrivons sur le charmant village de Torno (point n°3), situé sur une pointe de la rive est. Un décor de carte postale : son petit jardin, son église, ses ruelles étroites et son petit port ! Au nord du village, au pied d'une falaise rocailleuse, se trouve la villa Pliniana. Construite en 1577, elle a accueilli d'illustres personnages : Napoléon, Volta, Rossini...

Sur notre gauche, Moltrasio, où se situe une autre villa notable : la villa Fontanelle (point n°4). Elle a appartenu au défunt créateur de mode Gianni Versace. Elle est actuellement

propriété d'un Russe fortuné, qui l'a achetée en 2008 pour... 33 millions d'euros !

**Laglio, what else ?** Plus loin, on aperçoit le célèbre village de Laglio (point n°5). Depuis 2002, l'acteur américain George Clooney a élu domicile à la villa Oleandra, qu'il a achetée à la famille Heinz. La petite histoire raconte qu'après être tombé en panne en moto devant son portail, le propriétaire de la villa la lui fit visiter et il en tomba amoureux au point de le persuader de la lui vendre. D'après les locaux, « George » y séjourne très souvent et se mêle aisément à la population dans les petits cafés et restaurants locaux.

Nous survolons à présent la partie la plus étroite (650 m) du lac, entre Torriggia et Careno, mais également la plus profonde : 410 m, un record pour les lacs européens. Devant nous, à gauche et à droite, se distinguent deux villages. Le premier, Brienno (point n°6), a poussé entre la montagne et la rive, la façade des maisons s'élevant en aplomb de la berge. En face, le village de

### Côme LILY

N45°48.88' / E9°4.18'

- Altitude (ft) : 663
- Statut : ouvert à la CAP
- Fréquence : 121 MHz (Auto Info)

• AÉRO-CLUB COMO,

Via Masia 44,  
20100 Como,  
Italie

- [www.aeroclubcomo.com](http://www.aeroclubcomo.com)
- [info@aeroclubcomo.com](mailto:info@aeroclubcomo.com)



La ville de Côme borde le lac du même nom.

### IMPORTANT !

Les renseignements et illustrations publiés dans ce dossier ne doivent en aucun cas se substituer à une documentation officielle et à jour.

**SITE DGAC ITALIE ? (doc)**





La villa Erba, à Cernobbio. Elle est identifiable grâce à sa tour et à son embarcadère alvéolaire.

Nesso (point n°7), très escarpé, s'est construit autour de la longue chute d'eau de la gorge de l'Orrido.

Le lac prend à nouveau une direction nord-est, en laissant à sa gauche Argegno et le val d'Intelvi (point n°8) qui mène à la frontière suisse et au lac de Lugano – nous le rejoindrons plus tard par une autre vallée. Côté ouest, nous arrivons à présent à Sala Comacina, et découvrons l'unique île du lac de Côme (point n°9). Habitée depuis le VI<sup>e</sup> siècle, l'île fut offerte en 1919 à Albert I<sup>er</sup> de Belgique, en remerciement pour son engagement au cours de la Première Guerre mondiale. La Belgique la rendit à l'État italien en 1920. Aujourd'hui, il n'y subsiste que les vestiges de deux églises, un petit musée et un restaurant. En face, sur la rive est, on aperçoit le long village de Lezzono (point n°10), où une aire d'amerrissage est presque quotidiennement utilisée par les instructeurs de Côme afin d'y entraîner leurs élèves.

### Entre Star Wars et James Bond.

Non loin de là se dessine la presqu'île de Lenno, célèbre pour abriter la splendide villa Balbianello (point n°11) et son jardin en terrasse. Construite en 1787 par un riche cardinal, elle fut ensuite occupée par des aristocrates italiens, un général américain et un comte explorateur qui l'enrichit de nombreux objets glanés à travers le monde. Elle se fit connaître du grand public en servant de décor à deux « blockbusters » : *Star Wars*, épisode 2 et *Casino Royale* (James Bond).

Toujours sur la rive orientale, un peu plus au nord, se dresse Tremezzo (point n°12), célèbre pour la villa Carlotta, palais de style néoclassique de la fin du XVII<sup>e</sup> siècle, aujourd'hui haut lieu touristique pour son parc botanique et son musée riche en peintures, sculptures et tapisseries. La villa est située à droite du Grand Hôtel, établissement de luxe inmanquable avec sa piscine chauffée installée directement... dans le lac !

Attention à ne pas confondre avec la villa Sola Busca « La Quiete », aperçue depuis les airs trente secondes plus tôt et offrant un spectacle exclusif car invisible du sol. Depuis quelques minutes, notre regard est

attiré sur la droite par Bellagio, village qui se dresse comme un cap à l'endroit où s'ouvrent les deux bras du lac (point n°13).

Le site est magnifique. Pour en profiter, nous conseillons deux circuits à 360° : un à basse altitude (avec toutes les précautions qui s'imposent) et un second, plus haut et plus large.

Tout au long de la prise d'altitude, la branche du lac allant vers Lecco (point n°14) offre un panorama pittoresque, avec le massif montagneux de la Grigna méridionale d'origine dolomitique, dont le sommet culmine à 2 410 m. Les corniches de Canzo, qui descendent vers le lac, forment des baies et criques splendides. Au nord, vers Colico, le lac s'élargit. Au loin, on distingue le massif alpin (point n°16).

Nous passons ensuite par Varenna (point n°15), village niché en flanc de colline et pourvu de jolies maisons aux couleurs pastel. En haut du promontoire surplombant le village domine le château médiéval de Viezo (XI<sup>e</sup> siècle).



Nous traversons le lac de Côme plein ouest (point n°17), vers le Val Menaggio qui mène au lac italo-suisse de Lugano, situé 73 m plus haut que celui de Côme. Une altitude de 2 000 ft QNH est recommandée pour traverser la vallée.

À mi-chemin, nous rencontrons un petit lac appelé Lago di Piano (point n°18), qui est une réserve naturelle protégée.

Le lac de Lugano et sa petite ville orientale de Porlezza se profilent rapidement à l'horizon (point n°19). Ce lac affiche un aspect un peu plus sauvage que le lac de

Au centre : Torno, un village charmant situé sur la pointe est de la rive.

Ci-dessus : le village de Laglio. Sur la gauche, on aperçoit la villa Oleandra, propriété de l'acteur George Clooney.

Le village de Brieno semble avoir concentré toutes les habitations entre la montagne et la rive du lac de Côme !

On comprend pourquoi le lac de Côme est depuis des siècles un lieu de villégiature prisé des vedettes.



Un Cessna 172 s'entraîne à Lezzono.



Côme, car ses berges sont moins habitées. Sur la rive gauche, on remarque quelques jolis villages escarpés dont celui de Castello, bâti à flanc de montagne (point n°20).

### Lac de Lugano : un air suisse.

La frontière suisse est désormais devant nous ainsi que la limite de la CTR de l'aéroport de Lugano, un peu plus loin. Nous les contactons par radio sur 122,55 Mhz (ATIS sur 121,17 Mhz) pour cheminer sur le lac vers Morcote, puis Ponte Tresa, avec sortie de zone vers le lac Majeur. Devant nous à droite s'étend la grande ville de Lugano (point n°21). Cité moderne, propre mais sans véritable cachet – même vue du ciel –, la capitale de la suisse italienne est aussi la troisième place financière du pays par son nombre de banques.



Le lac Bellagio est un site magnifique qui mérite – au moins – deux 360° : un à basse altitude, et un second, plus haut et plus large.

Nous passons à présent devant le « pain de sucre » de Lugano, le Monte San Salvatore, qui surplombe la ville (point n°22) à 912 m. En face se dresse la bourgade italienne de Campione d'Italia. Une vraie bizarrerie historico-administrative remontant à 1521 ! Cette ville est en effet totalement enclavée dans le territoire suisse, tout en gardant certaines particularités qui en font une agglomération ni italienne, ni suisse : les plaques d'immatriculation sont helvétiques, l'électricité est acheminée depuis l'Italie, la monnaie est le franc suisse, les citoyens sont italiens, et la fiscalité n'est pas soumise aux règles européennes ! Cela n'empêche nullement son casino de prospérer. Au contraire ! Il est malheureusement bien visible, telle une verrue cubique poussant au milieu de la ville...

Devant nous, le lac est coupé par une autoroute, entre Bissone et Melide (point n°23). La construction de ce *ponteduga* (pont-barrage), réalisée sur une moraine (amas de débris rocheux) naturelle, remonte à 1847.

À l'extrémité sud du lac domine le Monte Abostora avec, à son pied, le pittoresque village de Morcote (point n°24). Grâce à son exposition plein sud et dégagée, on profite du soleil durant toute la journée. Flanc de colline orienté sud et climat doux-humide grâce au lac : un endroit idéal pour des vignes (7 hectares) ! Le domaine Castello di Morcote produit moins de 30 000 bouteilles pour un vin rare et de qualité reconnue.

À présent, le lac remonte vers le nord, et c'est à cet endroit que reprend la frontière italo-suisse. Rive gauche : l'Italie. Rive droite : la Suisse, jusqu'à Ponte Tresa (point n°25), la ville-frontière se trouvant à l'extrême ouest d'une anse reliée au lac par un petit chenal à Torrazza. Le poste-frontière est situé sur un pont enjambant la rivière Tresa. Nous laissons à notre droite la pointe nord du lac, sur laquelle est construit l'aéroport.

Nous suivons cette rivière qui se jette 13 km plus loin et 73 m plus bas dans le lac Majeur. Nous pouvons à présent quitter par radio le contrôle de Lugano. À mi-chemin, la rivière Tresa s'élargit et prend une belle couleur émeraude pour déboucher sur le barrage de Creva (point n°26). Celui-ci ne sert pas qu'à produire de l'électricité. Il régule également le niveau du lac Majeur pour limiter les risques d'inondations.

Au centre : la villa Balbianello (sur la presqu'île de Lenno), où ont été tournés *Star Wars* épisode 2 et *Casino Royale*. Ci-dessus : le village de Castello, bâti à flanc de montagne.

**Le domaine Castello di Morcote produit moins de 30 000 bouteilles pour un vin rare et de qualité reconnue.**

La ville de Lugano, troisième place financière de Suisse.



## Aéro-club de Côme : 3 600 heures de vol par an

Depuis un siècle, les hydravions font partie de l'environnement quotidien des habitants de la région de Côme.

La première utilisation du lac comme hydrosurface remonte à octobre 1913, date à laquelle le circuit des Grands Lacs regroupa le temps d'une course les illustres pilotes de l'époque, dont le français Roland Garros, qui remporta le prix. S'en est suivi, dans l'immédiat après-guerre, des expérimentations diverses de lignes et postes aériennes, manifestations et exercices militaires utilisant

des hydravions... mais aucun bâtiment n'était en capacité d'accueillir en permanence des aéronefs. C'est ainsi que fut créé, le 6 avril 1930, l'aéro-club de Côme. Un hangar fut construit sur les berges de la ville et une école de pilotage d'hydravions fut mise en place. Aux débuts uniquement civile, la formation devint rapidement mixte, l'école formant également des pilotes militaires.

Cette activité intense (jusqu'à quatorze hydravions basés) fut stoppée nette en 1943 par l'arrivée des

Alliés. En 1945, une équipe de passionnés relança l'activité du club.

Malgré des hauts et des bas, l'aéro-club a subsisté jusqu'à aujourd'hui pour devenir une association très active et un lieu unique en Europe connu et fréquenté par des pilotes venus du monde entier.

Les installations sont situées entre le port de plaisance et le stade de football. En rentrant dans le hangar, le visiteur est surpris de voir autant d'hydravions de modèles et d'époques différents regroupés en un seul endroit. L'aéro-club



dispose de pas moins 13 machines : 4 Cessna 172 de 160 ch, un Cessna 172 XP amphibie de 195 ch, un Cessna 206, un Piper PA-18 amphibie, un Lake LA4-200, un Cessna L-19 Bird Dog, un Caproni CA 100, un Macchi MB 308 et un Republic RC-3 Sea Bee en cours de restauration.

Les aéronefs comme les équipements et locaux sont très bien tenus et fonctionnels : salle de cours vitrée au milieu du hangar,

accueil chaleureux et multilingue des deux secrétaires, instructeurs parlant français/espagnol/anglais, possibilité donnée aux élèves de loger dans des chambres sur place, petite équipe de mécanos serviables aidant à la préparation des hydravions et à leur mise à flot...

L'aéro-club totalise 3 600 heures de vol/an, pour six instructeurs, dont certains parlent parfaitement le français.

Cent vingt membres sont des locaux et près de 250 sont saisonniers, restant en moyenne une à deux semaines sur site pour passer leurs qualifications hydro ou pour l'entretenir. Comme dans tout aéro-club, après obtention de la qualification « hydro » ou remise en jambe avec un instructeur local si vous la possédez déjà, vous pourrez partir en solo avec un appareil de la flotte.

[www.aeroclubcomo.com](http://www.aeroclubcomo.com)

Arrivés à la ville de Luino (point n°27), célèbre jusqu'au-delà des frontières pour son gigantesque *mercato* (marché) du mercredi, le lac Majeur se dévoile à nous.

### Le lac Majeur, sans la neige.

Orienté nord-sud à cheval sur deux régions, le Piémont et la Lombardie, ce lac est plus large que ses deux voisins. Les berges et le relief environnant sont par ailleurs un peu moins contraignants pour les pilotes.

Nous traversons le lac vers l'autre berge où se situent trois îlots rocheux. Sur deux d'entre eux subsistent les ruines des forteresses médiévales Castelli di Cannero (point n°28). Bâtie au XV<sup>e</sup> siècle, la forteresse de Malpaga fut la propriété de la famille Mazzarditi qui terrorisa la population du secteur jusqu'à ce qu'une autre famille, les Visconti, l'assiège jusqu'à la famine. Cap au sud-ouest en longeant Cannero Riviera, village balnéaire au charme suranné (point n°29), pour arriver à la grande ville de Verbania avec, à sa pointe sud, une concentration d'anciennes demeures (point n°30). La plus marquante est celle de Taranto, dont les magnifiques jardins s'apprécient avec un angle inédit vue du ciel. À quelques dizaines de mètres des berges de Verbania, l'îlot San Giovanni est le seul des cinq îles Borromées qui ne se visite. Il mérite un 360° !

### Les îles Borromées : jardins et douceur de vivre.

Route au sud-ouest sur la seconde et la plus grande des îles Borromées : Isola Madre (point n°31). Le bout de terre abrite un palais style Renaissance, entouré d'un jardin à l'anglaise où poussent de nombreux arbres et plantes exotiques.

En poursuivant vers la rive occidentale, l'île la plus au nord est Isola Superiore (point n°32), encore appelée Isola dei Pescatori (île des pêcheurs). Elle est la seule des Borromées à être habitée « normalement » : pas de villas

tape à l'œil, mais d'anciennes maisons entourées par les flots et quelques barques. Juste à côté, on retombe dans la démesure avec Isola Bella et son palais baroque construit au XVII<sup>e</sup> siècle par le comte Carlo II pour sa

femme Isabella. Composé de dix terrasses formant une pyramide, le jardin, à l'italienne cette fois, recouvre à lui seul près de la moitié de l'île. Et la cinquième île ? Il s'agit du minuscule îlot La Malghera, qui héberge en tout et pour tout quatre arbustes, trois mouettes, deux rochers et un lampadaire pour surtout ne pas l'oublier de nuit !



Le pont-barrage coupe le lac de Lugano en deux. Il est construit sur une moraine naturelle.



Le Castell di Cannero est une forteresse édifée sur le lac Majeur au XV<sup>e</sup> siècle.



Pour admirer en vol ces trois dernières îles, alignées sur un même axe, privilégiez les passages les longeant plutôt que les 360°. Profitez-en pour réaliser une boucle vers la côte ouest afin d'admirer la ville toujours à la mode de Stresa et ses grands hôtels du XIX<sup>e</sup> siècle, dont le prestigieux Grand Hôtel des îles Borromées, qui fête cette année ses 150 ans (point n°33).



Au centre : Isola Superiore est une petite île toute en longueur, habitée par des pêcheurs. Ci-dessus : ce bâtiment original n'est autre qu'un... centre commercial ! Les habitants de Chiasso le surnomment « l'œuf d'argent ».

### À lire

CESARE BAJ, président de l'AC de Côme, est aussi un historien aéronautique passionné.



Il a édité en 2009 un coffret en deux volumes sur l'histoire de l'aviation dans la région du lac de Côme depuis un siècle. Bien qu'il soit en italien, la richesse des documents iconographiques réunis dans cet ouvrage de près de 950 pages peut à elle seule justifier son achat.

Volare a Como, 35 € (auprès de l'aéro-club).

[www.aeroclubcomo.com](http://www.aeroclubcomo.com)

## Retour au lac de Côme.

Il est temps de prendre le cap retour vers Côme en affichant tout d'abord le 100°, qui nous fait passer par le monastère de Santa Caterina del Sasso (point n°34), construit au XIII<sup>e</sup> siècle. Accroché à flanc de falaise, il semble incrusté dans le massif rocheux. Nous conseillons, pour bien l'admirer, de tanger la côte à vitesse réduite et à 500 ft au-dessus du lac.

En reprenant de l'altitude, plutôt que de filer directement vers Côme par la région industrialisée de Varèse, nous nous engageons dans la vallée de Cuveglio, au cap 080 jusqu'à Ghirla, afin d'observer deux charmants petits lacs d'altitude : lac de Ghirla et lac de Ganna (point n°35). Ils sont nichés dans une vallée verdoyante qu'il convient de remonter au cap sud ; prévoyez 3300ft mini afin de passer en sécurité le col à son extrémité.

Dégagés du relief, nous reprenons le cap 100 pour une dernière incursion en Suisse, dans sa partie la plus méridionale, à Mendrisio et Chiasso. À Chiasso, juste avant le poste-frontière de l'autoroute, un bâtiment

étrange de forme ovale peut intriguer le voyageur aérien. Il s'agit simplement d'un centre commercial achevé en 2011 et surnommé par les locaux « œuf d'argent » (point n°36).

Nous débouchons sur le lac de Côme vers Cernobbio ; il est préférable d'y arriver à une altitude de 3500 ft afin de jouir à cet endroit d'une superbe vue à gauche et à droite sur le lac. Par ailleurs, cette altitude permet d'être suffisamment haut, après avoir traversé le lac, pour survoler le phare Voltiano, qui domine le lac depuis les hauteurs est de la ville (point n°37). La construction de cette tour de 29 m de haut date de l'ère Mussolini (1927). Sa seule fonction : éclairer la nuit italienne des trois couleurs nationales.

Terminons notre périple en descendant de nos cieux au-dessus de la ville de Côme, véritable porte d'entrée sur le lac que nous n'avons pu observer à notre départ (point n°1). D'en haut, on devine encore les limites de la vieille ville avec ses remparts. Sa cathédrale, encore appelé Duomo, est la dernière de style gothique à avoir été édifée en Italie. Sa construction s'étala sur près de cinq siècles, débutant en 1336 pour s'achever en 1770.

Nous terminons notre circuit d'amerrissage par une étape de base et une finale aux ras des toits.

Dernier conseil : bien que la météo est relativement clémente toute l'année, il est recommandé de visiter la région des lacs entre la fin de l'hiver et le début du printemps afin d'admirer un paysage aux couleurs éclatantes, entre le blanc des sommets enneigés, le bleu des lacs, le vert des coteaux.

Vous avez été conquis par ces trois lacs italiens ? Sachez qu'il y en a encore bien d'autres à découvrir dans la région : le lac d'Orta à l'ouest, ceux d'Iseo et de Garde à l'est...

Enfin, ne vous contentez pas uniquement de « survoler » cette région : restez-y à terre quelques jours, prenez les bateaux pour découvrir les sites culturels et historiques dont regorge la région et, surtout, régalez-vous des spécialités gastronomiques locales : votre périple aérien n'en prendra que plus de valeur ! **volez!**



Le phare octogonal de Voltiano, haut de 29 m, a été construit à Brunate, tout près de Côme. La nuit, il inonde la ville des trois couleurs du drapeau italien.

## Et en ULM ?

Des restrictions sont appliquées aux ULM en Italie. La règle de survol est de 500 ft/sol en semaine et 1 000 ft/sol la semaine et ce en dehors des espaces aériens contrôlés. Il existe bien depuis quelques années une classe ULM « avancée » permettant d'évoluer en espace aérien contrôlé, mais celle-ci ne concerne que certains types

d'appareils immatriculés en Italie nécessitant un suivi par atelier d'entretien (et les pilotes doivent passer un brevet spécifique). Concrètement, tous les lacs italiens peuvent être survolés en ULM car ils sont situés en dehors d'espaces aériens contrôlés, à l'exception de la partie suisse du lac de Lugano, chapeauté par un espace D. La Suisse s'étant

aussi ouverte récemment aux ULM, certaines machines peuvent y évoluer si elles figurent sur la liste agréée Ecolight ([www.ecolight.ch/NewFiles/CCEA2\\_f.html](http://www.ecolight.ch/NewFiles/CCEA2_f.html)), et traverser les espaces aériens si elles disposent d'un transpondeur et après contact radio. Les bases ULM sont référencées sur [www.ulm.it/hangar/campi](http://www.ulm.it/hangar/campi).