

Alcune informazioni per la sicurezza dei passeggeri

L'idrovolante è il velivolo più sicuro che esiste

In caso di avaria al motore su acqua può planare, effettuare un normale ammaraggio e rimanere sulla superficie per un tempo indefinito senza alcun problema.

In caso di avaria al motore su terra può atterrare in un prato senza problemi per le persone e danni quasi nulli per lo stesso aereo.

In caso di impatto con il suolo o con l'acqua l'idrovolante offre una protezione molto superiore a quella offerta da un normale aereo terrestre.

Elica

Non toccare mai l'elica. Stare lontano dall'elica quando è in moto.

Movimenti sui galleggianti e le scalette

Durante l'ingresso e l'uscita dalla cabina si badi di non scivolare, soprattutto se l'aereo è bagnato.

Seggiolini

I seggiolini scorrono in avanti e all'indietro. Prima del volo regolare il proprio seggiolino e accertarsi che esso sia in posizione bloccata.

Uscite

L'aereo ha tre porte di uscita. Quelle anteriori si aprono alzando la maniglia verso l'alto, come si vede in figura.

PORTA ANTERIORE SINISTRA



Porta chiusa



Porta aperta

PORTA ANTERIORE DESTRA



Porta chiusa



Porta aperta

L'apertura della porta posteriore è illustrata sul retro del foglio. Osservare le maniglie di apertura delle porte e provare ad aprirle e a chiuderle.

In caso di necessità la finestratura in materiale plastico può essere sfondata con un oggetto o con i piedi.

Non uscire dalla cabina se l'elica è in moto.



Cintura allacciata



Cintura slacciata

Cinture

Le cinture devono essere allacciate durante il decollo e l'ammarraggio, ma è bene che restino allacciate per l'intero volo.

La cintura non deve essere né troppo stretta né troppo larga. Allacciare anche lo spallaccio.



Posizionamento errato

La leva per slacciare la cintura deve essere rivolta verso l'esterno e non verso il proprio corpo.

Allacciare e slacciare la cintura varie volte, fino a quando l'operazione risulti naturale.

Giubbetti

Uscendo dall'aereo durante un'emergenza in acqua, portare con sé il giubbotto, che si trova o nella tasca del seggiolino o nel vano posteriore.

Non si deve mai gonfiare il giubbotto finché si è all'interno dell'aereo.

Comandi

Se si occupa il posto anteriore:

- si deve fare attenzione a non premere i pedali e a non toccare inavvertitamente pulsanti o leve;
- non si deve tenere in grembo o in mano alcun oggetto voluminoso, che possa impedire il movimento dei comandi.

Fumo

È vietato fumare a bordo dell'aereo.

Estintore

L'estintore si trova tra i due sedili anteriori.

Decollo e avvicinamento

Durante il decollo e l'avvicinamento per l'ammarraggio non si deve distogliere il pilota dalle sue funzioni. È anche opportuno non muoversi in cabina (il semplice movimento del busto varia il 'centraggio' dell'aereo).

Segnalazioni al pilota

È opportuno segnalare immediatamente al pilota qualsiasi presunta anomalia nello stato dell'aereo o l'eventuale presenza di altri aerei nelle vicinanze, che si ritiene non essere nota al pilota.

Cosa fare in caso di cappottamento in acqua

In casi rarissimi l'aereo potrebbe cappottarsi in acqua.

Se si mantiene la calma, non vi sono di solito altre conseguenze che un bagno indesiderato.

Ecco che fare in caso di cappottamento.

- Quando l'aereo si è fermato, riorientarsi e identificare la via di uscita dalla cabina, senza slacciare la cintura e senza gonfiare il giubbotto salvagente, se lo si indossa.

- Slacciare la cintura e trovare con calma la via di uscita dalla cabina, aiutando altri passeggeri, se necessario.

Nell'aprire la porta può essere necessario usare una certa forza, data la pressione dell'acqua.

Non portare con sé alcun oggetto.

- Dopo essere usciti dalla cabina risalire verso la superficie.

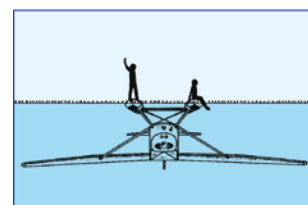
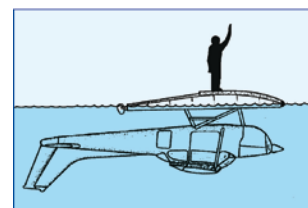
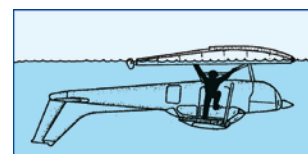
Tenere una mano sopra la testa per proteggerla da urti con strutture dell'aereo.

- Tenersi aggrappati a un galleggiante e poi salire su di esso, portandosi fuori dall'acqua (l'idrovolante non affonda e rimane indefinitamente con i galleggianti fuori dall'acqua).

- Attirare l'attenzione, mettendosi in piedi sul galleggiante e facendo segni con le braccia.



Corde di gonfiamento



Apertura della porta posteriore

La porta posteriore si compone di due ante, l'anteriore e la posteriore.

Quando l'aereo ha i flap estratti, l'anta anteriore si apre solo di poco.

Per uscire dall'aereo quando i flap sono estratti si deve aprire l'anta posteriore.

L'anta anteriore ha una maniglia grossa.

L'anta posteriore ha una maniglia piccola, di colore rosso.

Per aprire la porta procedere come è indicato qui sotto.

L'esecuzione pratica è più semplice delle spiegazioni, come potrai verificare facendo un paio di esercizi.

PORTA POSTERIORE



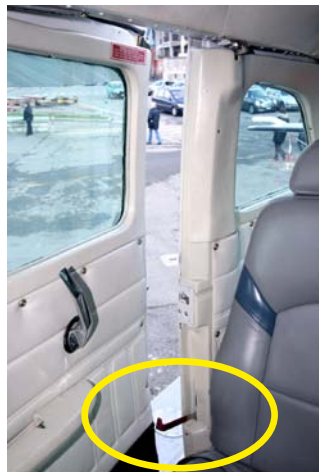
Porta chiusa.



Apri l'anta anteriore sollevando la maniglia grossa.



Apri l'anta anteriore il più possibile.



Sblocca l'anta posteriore abbassando la maniglia piccola.



Apri l'anta posteriore il più possibile; badando che il gancio inferiore dell'anta si trovi esternamente all'aereo.



Richiudi la maniglia piccola.



Apri l'anta posteriore spingendola verso l'esterno.

Uscita dalle porte anteriori

Visualizza bene le porte anteriori.

In caso di difficoltà a uscire dalla porta posteriore, usa una di quelle anteriori passando tra i sedili o sopra di essi.