

Dall'idrovolante all'aereo di linea

Molti piloti formatisi sugli idrovolanti, alla scuola di volo dell'Aero Club Como, hanno poi proseguito a volare come professionisti su aerei di linea, ma mantenendo un forte legame con il Club e in molti casi continuando a svolgere il ruolo di istruttori presso la scuola di volo comasca.

In queste pagine, alcuni di questi piloti.



A sinistra, Federico Nosedà, ai comandi di un Boeing 747 dell'Alitalia (frequentò il Club fin da bambino, come modellista). Qui sopra, il fratello Lucio Nosedà. Entrambi sono stati "piloti del papa".



Da sinistra, Luigi Mazzola, comandante di Boeing 747, Fabio Ponci, che fu il più giovane comandante di aereo di linea d'Europa, e Stefano Tisselli. Sotto, Paolo Lucini nella cabina di un Airbus e Paolo Mazzola, in posa in un motore.

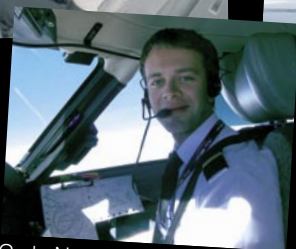
Qui sotto, piloti comaschi di varie compagnie aeree, dalle leve degli ultimi anni.



Renato Carnabuci



Paolo Zambra



Carlo Novati

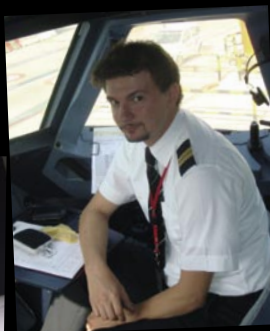
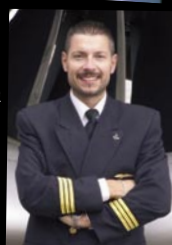


Andrea Savio



Paolo Buscajoni

Thomas Angelina



Morad Hassan